



NOME CTE. / PIC: \_\_\_\_\_

SÓCIO:

CESSNA 172S

# CS-EAN

DATA / Date:

EOBT / EOBT:

DEP ICAO:

ARR ICAO:

POB:

Item	Massa Mass (kg)	Momento Moment (kg m)
Peso Básico Basic Empty Mass	7 4 4 , 0	6 3 8 , 9
FILA FRENTE FRONT ROW Piloto / Pilot	+ , +	, ,
Direita/Right	+ , +	, ,
FILA TRÁS REAR ROW Esquerda/Left	+ , +	, ,
Direita/Right	+ , +	, ,
Bagagem #1 Baggage #1	+ , +	, ,
Bagagem #2 Baggage #2	+ , +	, ,

PESO SEM COMBUSTÍVEL ZERO FUEL WEIGHT	=	, =	, ,
--	---	-----	-----

MAXIMUM ADMISSIBLE FUEL CHECK				
MRW	1	1	6	0 , 0
ZFW	-			VALOR MÁX. / MAX. VALUE : 212L
MAX. FUEL ADM.	=			kg ==> Lt

Esta conversão de combustível será arredondada por defeito utilizando a tabela. Ex: Um valor de 90 kg encontra-se entre 86,4 kg e 93,6 kg. Utiliza-se o valor inferior de 86,4 kg, logo 120 Lt será o combustível máximo.



BEFORE ORDERING REFUELLING

AFTER REFUELLING COMPLETED



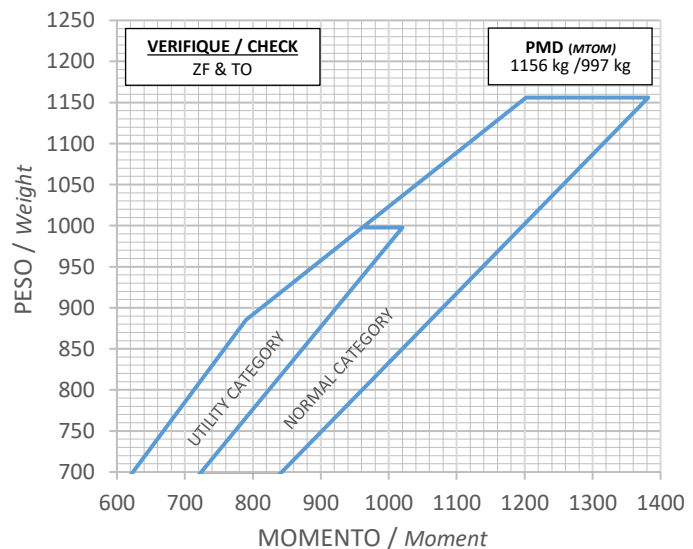
Item	Massa Mass (kg)	Momento Moment (kg m)
COMBUSTÍVEL TOTAL TOTAL FUEL	+ , +	, ,
PESO SEM COMBUSTÍVEL ZERO FUEL WEIGHT	+ , +	, ,
PESO NA PLACA RAMP WEIGHT	= , =	, ,
TAXI FUEL TAXI Fuel	- 4 , 0 -	- 4 , 8
PESO À DESCOLAGEM TAKEOFF WEIGHT	= , =	, ,

Tabela para Cálculo de Momentos  
(Assinalar com um círculo as massas/volumes selecionados)

FRONT ROW		FUEL				
Massa Mass	Mom. Moment	BLOCK vs MAX (B) (M)	Volume/Volume		Massa Mass	Momento Moment
			Lts	us. G.		
60	56,4		90	23,8	64,8	78,4
65	61,1		100	26,4	72,0	87,1
70	65,8		110	29,1	79,2	95,8
75	70,5		120	31,7	86,4	104,5
80	75,2		130	34,3	93,6	113,3
85	79,9		140	37,0	100,8	122,0
90	84,6		150	39,6	108,0	130,7
95	89,3		160	42,3	115,2	139,4
100	94,0		170	44,9	122,4	148,1
105	98,7		180	47,6	129,6	156,8
110	103,4		190	50,2	136,8	165,5
115	108,1		200	53	144,0	174,2
120	112,8		212	56	152,6	184,6

REAR ROW		BAGGAGE #1		BAGGAGE #2	
Massa Mass	Mom. Moment	Massa Mass	Mom. Moment	Massa Mass	Mom. Moment
60	111,0	1	2,4	1	3,1
65	120,3	5	12,1	2	6,2
70	129,5	10	24,1	3	9,4
75	138,8	15	36,2	5	15,6
80	148,0	20	48,2	10	31,2
85	157,3	25	60,3	12	37,4
90	166,5	30	72,3	14	43,7
95	175,8	35	84,4	16	49,9
100	185,0	40	96,4	18	56,2
105	194,3	50	120,5	20	62,4
110	203,5	54,4 (MAX)	131,1	22 (MAX)	68,6

LIM.: BAG #1 + BAG #2 ≤ 54,4 KG



Declaro que as informações acima constantes correspondem à realidade e que verifiquei a correção dos cálculos realizados sob minha inteira responsabilidade.

**O Piloto Comandante**